

CE



INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ASSEMBLAGE

Station de charge CA



MTe Solutions Sp. z o. o.

ul. Królewiecka 21, 78-500 Drawsko Pomorskie,
Pologne

Table des matières

1.	Informations générales	2
2.	Signification des symboles	2
3.	Coordonnées du fabricant	2
4.	Description générale	3
5.	Utilisation prévue du chargeur	4
6.	Informations sur la sécurité d'utilisation	4
7.	Données techniques	6
8.	Assemblée	7
1.1.	Emplacement	8
1.2.	Préparation du site	8
1.3.	Montage de l'appareil	9
1.4.	Raccordement à l'alimentation électrique	9
1.5.	Vérifier les connexions électriques	9
1.6.	Configuration et réglages de l'appareil	10
1.7.	Première mise en service - contrôles et essais	10
9.	Fonctionnement et entretien	10
1.8.	Fonctionnement	11
1.9.	Démarrage et arrêt du chargement	11
1.10.	Entretien	11
1.11.	Dépannage - réparations	11
1.12.	Stockage	12
10.	Élimination correcte des déchets d'équipements électriques et électroniques	12
11.	Déclaration de conformité	12

1. Informations générales

Veuillez lire et respecter les instructions suivantes avant d'utiliser la station. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures, des dommages à la station et au véhicule en cours de chargement. Conservez ces instructions dans un endroit facilement accessible à l'utilisateur. Pour éviter les erreurs inutiles et les accidents, assurez-vous que toutes les personnes qui utilisent l'appareil sont parfaitement familiarisées avec son fonctionnement et ses instructions.

Conservez le manuel et assurez-vous qu'il reste avec le variateur en cas de transfert ou de vente, afin que toute personne utilisant le variateur pendant sa durée de vie utile dispose d'informations suffisantes sur son utilisation et sa sécurité. Pour la sécurité des personnes et des biens, prenez des précautions conformément aux mesures énoncées dans le manuel, car le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages survenus lors de l'utilisation de la station en violation de ce manuel.

Les instructions se rapportent à l'appareil :

Nom : Station de charge AC CSS

Modèle : CSS11SMART / CSS22SMART / CSS11SUPERSMART / CSS22SUPERSMART

 Le fabricant se réserve les droits sur ce matériel et les droits de propriété intellectuelle et interdit la copie et/ou la divulgation, même partielle, du contenu de la documentation sans l'accord du fabricant.

2. Signification des symboles

SYMBOL	IMAGE	EXPLICATION
	INFORMATION	Le symbole est informatif. Il attire l'attention sur des informations importantes.
	OBJET	Lire le mode d'emploi avant l'utilisation.
	Danger	Le symbole indique qu'un risque électrique est présent sur l'appareil. Faites très attention.
	Danger	Le symbole indique un danger. Faites très attention.

3. Coordonnées du fabricant

MTe Solutions Sp. z o. o.

ul. Królewiecka 21, 78-500 Drawsko Pomorskie, Pologne

Courriel : info@mtesolutions.eu

4. Description générale

Cette publication technique est un manuel d'instructions pour le chargeur rapide à courant continu fabriqué par MTe Solutions Ltd.



Le manuel fait référence au chargeur, ainsi qu'aux informations destinées à l'utilisateur concernant son fonctionnement, son installation et son entretien. Ce manuel est destiné à :

- Utilisateur du chargeur AC ;
- Personnel chargé du transport et de l'installation des équipements.

Le manuel doit être conservé par la personne responsable/supervisant les personnes effectuant les tâches décrites ci-dessus, de sorte qu'il soit toujours disponible en cas d'urgence pour consultation et qu'il soit conservé dans le meilleur état possible. En cas de perte de ce matériel ou s'il est inutilisable, une copie de remplacement doit être commandée en contactant directement le fabricant.

Cette publication couvre 4 modèles de l'appareil :

Modèle : CSS11SMART / CSS22SMART



Le fabricant se réserve les droits sur ce matériel et les droits de propriété intellectuelle et interdit la copie et/ou la divulgation, même partielle, du contenu de la documentation sans l'accord du fabricant.

La station de recharge CA pour véhicules électriques et hybrides rechargeables est conçue pour une utilisation à l'intérieur. Le boîtier robuste protège les composants électriques des intempéries et des dommages mécaniques. Grâce au kit de montage fourni, la station peut être installée sur différentes surfaces, y compris des murs et des poteaux. Un élément clé de la conception est le système de mise à la terre qui protège contre le risque d'électrocution en cas de défaillance.

Principe de fonctionnement :

La station de recharge utilise le courant alternatif (CA) pour charger les batteries des véhicules électriques et hybrides. Elle est équipée d'un système électronique avancé qui régule et contrôle le processus de charge afin d'optimiser le temps et l'efficacité énergétique. Selon le modèle, l'unité dispose de différentes capacités de charge. Conçue pour être compatible avec différents types de véhicules électriques et hybrides, la station offre une prise standardisée TYPE2 pour la recharge des véhicules électriques et hybrides.

Le chargeur est adapté aux tensions et puissances standard requises pour les véhicules électriques et hybrides. Pour une utilisation en toute sécurité, la station est équipée d'une protection contre les chocs électriques. Les protections protègent à la fois l'appareil et le véhicule pendant le processus de charge.

5. Utilisation prévue du chargeur



Les bornes de recharge AC sont conçues pour un usage domestique, en particulier pour les propriétaires de véhicules électriques et hybrides. Produit pour usage intérieur.

Tous les travaux relatifs à l'installation et au raccordement de l'appareil doivent être conformes aux réglementations nationales en vigueur. Il est recommandé de confier l'installation à un installateur professionnel afin de garantir le respect des normes de sécurité. La mise à la terre correcte de l'appareil est un élément important pour prévenir le risque d'électrocution en cas de panne.

Destiné à être utilisé par des adultes. N'est pas destiné à être utilisé dans des environnements explosifs.

6. Informations sur l'utilisation en toute sécurité

Les méthodes d'utilisation non autorisées peuvent présenter des risques pour la santé et la sécurité de l'utilisateur et des personnes se trouvant à proximité de la station, ainsi que des risques de dommages au site. Les recommandations suivantes doivent être suivies.



ATTENTION ! Le fabricant n'est pas responsable des conséquences d'une mauvaise utilisation de la station.

Principes de sécurité :

- **Risques électriques** : Les risques électriques associés à une station de recharge de véhicule électrique, telle qu'une station de recharge, doivent être traités avec beaucoup de précautions. L'installation, la mise en service initiale, l'entretien et les éventuelles mises à niveau de la station de recharge nécessitent l'intervention de personnes ayant la formation, les qualifications et les licences électriques appropriées. Les électriciens qui effectuent ces travaux doivent respecter les normes et réglementations en vigueur pour l'installation de ce type d'équipement.
En outre, selon le modèle de véhicule électrique et les réglementations locales, une protection supplémentaire contre les surtensions, les chocs et les incendies peut être nécessaire. Il est également important de respecter strictement les normes nationales pour l'installation et le montage de ces équipements afin de garantir un fonctionnement sûr.
Effectuer tous les travaux d'entretien, d'assemblage et de réparation lorsque l'appareil est hors tension.
Assurez-vous que la station est mise à la terre avant la première mise en service.
- **Installation et entretien** : l'installation et tous les travaux d'entretien ne doivent être effectués que par des électriciens qualifiés disposant des autorisations appropriées. Les normes et réglementations nationales relatives aux installations électriques doivent être respectées.
- **Sécurité électrique** : Avant de mettre l'appareil en marche, vérifiez que tous les raccords à vis sont bien serrés. Ne laissez pas les connexions électriques ouvertes.
- **Protection contre les dommages mécaniques** : Protégez le câble de charge des dommages mécaniques et ne l'exposez pas à la chaleur, à la saleté ou à l'eau.
- **Modifications et réparations** : Les modifications structurelles ou les modifications de la station de recharge ne sont pas autorisées et ne peuvent être effectuées que par le fabricant ou des personnes autorisées.
- **Marquage et signalisation** : ne pas enlever ou modifier les marquages de sécurité, les plaques signalétiques ou les marquages des câbles.
- **Fonctionnement** : la station de charge ne dispose pas de son propre disjoncteur principal. Les disjoncteurs différentiels et les disjoncteurs du bâtiment jouent ce rôle.
- **Utilisation non conforme** : la station de recharge est exclusivement destinée à la recharge de véhicules électriques. Le raccordement d'autres appareils n'est pas autorisé.
- **Exposition aux conditions météorologiques** : La station de charge CA ne doit pas être installée à l'extérieur.

- **Protection contre l'humidité et la poussière** : protégez la prise de charge de la poussière et de l'humidité en utilisant des housses de protection appropriées lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- **Sécurité structurelle** : veillez à ce que la surface de montage soit plane et incombustible. Ne pas serrer les vis avec une force excessive.
- **Respecter les procédures de sécurité** : Une mauvaise utilisation de l'appareil, le non-respect des procédures de sécurité et des instructions du fabricant peuvent entraîner de graves dommages à l'appareil, des blessures corporelles ou même la mort.
- **Inspection régulière** : vérifiez régulièrement l'état technique de la station de recharge, y compris les câbles et les connexions, afin d'éviter les risques de dysfonctionnement et d'accident.
- **Accès au manuel d'instructions** : ayez toujours le manuel d'instructions de la station de charge à portée de main. Pour garantir une utilisation sûre, il est important que vous connaissiez le manuel et que vous suiviez les recommandations qu'il contient.
- **Assurer la visibilité de la station** : la station de recharge doit être suffisamment signalée et visible pour éviter tout dommage accidentel.
- **Restreindre l'accès aux personnes non autorisées** : veillez à ce que seules les personnes autorisées aient accès à la station de recharge. Cela permet d'éviter les accès involontaires ou non autorisés, qui peuvent être à l'origine d'accidents.
- **Traitement des pannes** : En cas de dysfonctionnement ou d'endommagement de la station, coupez immédiatement l'alimentation électrique et contactez le service après-vente. N'essayez pas de réparer vous-même les dommages.
- **Prévenir les risques de glissades et de chutes** : Veillez à ce que la zone autour de la station de recharge soit exempte d'obstacles et à ce que les câbles soient rangés de manière sûre afin d'éviter les risques de trébuchement.
- **Protection contre les animaux et les enfants** : la station de recharge doit être protégée contre l'accès involontaire d'animaux et d'enfants, qui peuvent représenter un risque pour eux et pour l'appareil.
- **Respecter les réglementations locales** : Assurez-vous de connaître et de respecter les lois et réglementations locales concernant l'installation et l'utilisation des stations de recharge.
- **Inspection et entretien réguliers** : Maintenez la station de recharge en bon état en procédant à une inspection et à un entretien réguliers conformément aux recommandations du fabricant. Ne pas laver l'appareil avec de l'eau sous pression.

Un chargeur de voiture électrique ou un câble de charge défectueux peut présenter les risques suivants :

- **Risque d'électrocution** : des câbles endommagés ou des connecteurs défectueux peuvent être à l'origine de ruptures d'isolation non visibles à l'œil nu, entraînant l'électrocution des utilisateurs, des passants et même du personnel de maintenance.
- **Incendie** : les dommages causés au câble ou à certaines parties du chargeur peuvent entraîner une surchauffe qui, dans les cas extrêmes, peut provoquer un incendie. Ceci est particulièrement dangereux dans les espaces confinés tels que les garages.
- **Dommages au véhicule** : un chargeur ou un câble défectueux peut endommager la batterie du véhicule ou d'autres composants électriques, ce qui peut être coûteux à réparer.
- **Dysfonctionnement** : un équipement fonctionnant mal peut entraîner une charge irrégulière ou incomplète, ce qui peut affecter les performances et la durée de vie de la batterie du véhicule.
- **Risque de surtension** : un équipement endommagé peut ne pas être en mesure de gérer correctement l'énergie, ce qui augmente le risque de surtension, qui peut endommager à la fois le véhicule et les autres équipements connectés.

7. Données techniques

Modèle	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
Données électriques				
Tension d'entrée, fréquence, courant et type d'installation	230V, 16A, TN-S (L + N + PE)	400 V, 32 A, TN-S (L + N + PE)	230V, 16A, TN-S (L + N + PE)	400 V, 32 A, TN-S (L + N + PE)
Charge utile maximale	11kW	22kW	11kW	22kW
Courant de sortie max.	16A	32A	16A	32A
Courant de court-circuit	146A	254A	146A	254A
Catégorie d'échelonnement	III (D)	III (D)	III (D)	III (D)
Mode de charge conforme à la norme EN IEC 61851-1	XXX	XXX	XXX	XXX
Coupes transversales de l'installation	Mode 1	Mode 3	Mode 1	Mode 3
Degré de protection IP	IP54	IP54	IP54	IP54
Classe de protection	I	I	I	I
Câble de chargement	non	non	non	non
Nombreuses connexions de recharge	1	1	1	1

Modèle	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
Propriétés mécaniques				
Dimensions (L x H L)	200 x 132 x 350	200 x 132 x 350	200 x 132 x 350	200 x 132 x 350
Poids	4kg	4kg	4kg	4kg
Assemblée	mur	mur	mur	mur

Modèle	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
Conditions générales/environnementales				
Efficacité	98%	98%	98%	98%
Application	A l'intérieur et à l'extérieur	A l'intérieur et à l'extérieur	A l'intérieur et à l'extérieur	A l'intérieur et à l'extérieur
Température de fonctionnement	-25°C~50°C	-25°C~50°C	-25°C~50°C	-25°C~50°C
Température de stockage	-30°C~60°C	-30°C~60°C	-30°C~60°C	-30°C~60°C
Humidité	3%~95%	3%~95%	3%~95%	3%~95%
Refroidissement	et	et	et	et
Paramètres mobiles / fréquence (Paramètres mobiles) Puissance maximale de transmission radio (dBm)	et	et	2.4GHz (WiFi)	2.4GHz (WiFi)
Hauteur.	< 2000m	< 2000m	< 2000m	< 2000m

Modèle	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
Sécurité				
Protection contre les surintensités	Installation du client dans le tableau électrique (disjoncteur C 32A)	Installation du client dans le tableau électrique (disjoncteur C 32A)	Installation du client dans le tableau électrique (disjoncteur C 32A)	Installation du client dans le tableau électrique (disjoncteur C 32A)
Protection contre les surtensions	Installation du client dans le tableau électrique	Installation du client dans le tableau électrique	Installation du client dans le tableau électrique	Installation du client dans le tableau électrique
Protection contre le courant résiduel	Bobine : 6mA DC En outre : Installation du client dans le tableau électrique	Bobine : 6mA DC En outre : Installation du client dans le tableau électrique	Bobine : 6mA DC En outre : Installation du client dans le tableau électrique	Bobine : 6mA DC En outre : Installation du client dans le tableau électrique

	(RCD 64A, type B, I=300mA, et RCD 64A, type B, I=30mA,)	(RCD 64A, type B, I=300mA, et RCD 64A, type B, I=30mA,)	(RCD 64A, type B, I=300mA, et RCD 64A, type B, I=30mA,)	(RCD 64A, type B, I=300mA, et RCD 64A, type B, I=30mA,)
--	---	---	---	---

8. Assemblée



En cas de problème dans l'interprétation de ce document, veuillez contacter directement MTe Solutions Sp. z o.o. par courrier électronique à l'adresse info@mtesolutions.eu pour clarifier vos doutes. Les directives suivantes doivent être suivies lors de l'installation.

Avant de commencer l'installation, sortez le lecteur de son emballage et vérifiez qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport et qu'il est entièrement équipé.

Les installations comprennent

- Chargeur AC,
- Guide de référence rapide,
- Bouchons à vis - 4 pièces,
- Kit de montage mural - 4 pièces de supports de montage,

Retirer tous les matériaux d'emballage et les éliminer conformément aux réglementations locales. Tenir hors de portée des enfants. Il est interdit de modifier la station.



Le poste ne peut être raccordé que par un **électricien qualifié**. Avant de raccorder l'appareil au réseau électrique, vérifiez que celui-ci correspond aux données figurant sur la plaque signalétique de l'appareil.

Station de montage :

L'emplacement où le chargeur est installé doit garantir un état intact et une facilité d'utilisation lors du fonctionnement et de l'entretien, et doit être conforme aux réglementations en matière de sécurité incendie et de santé.

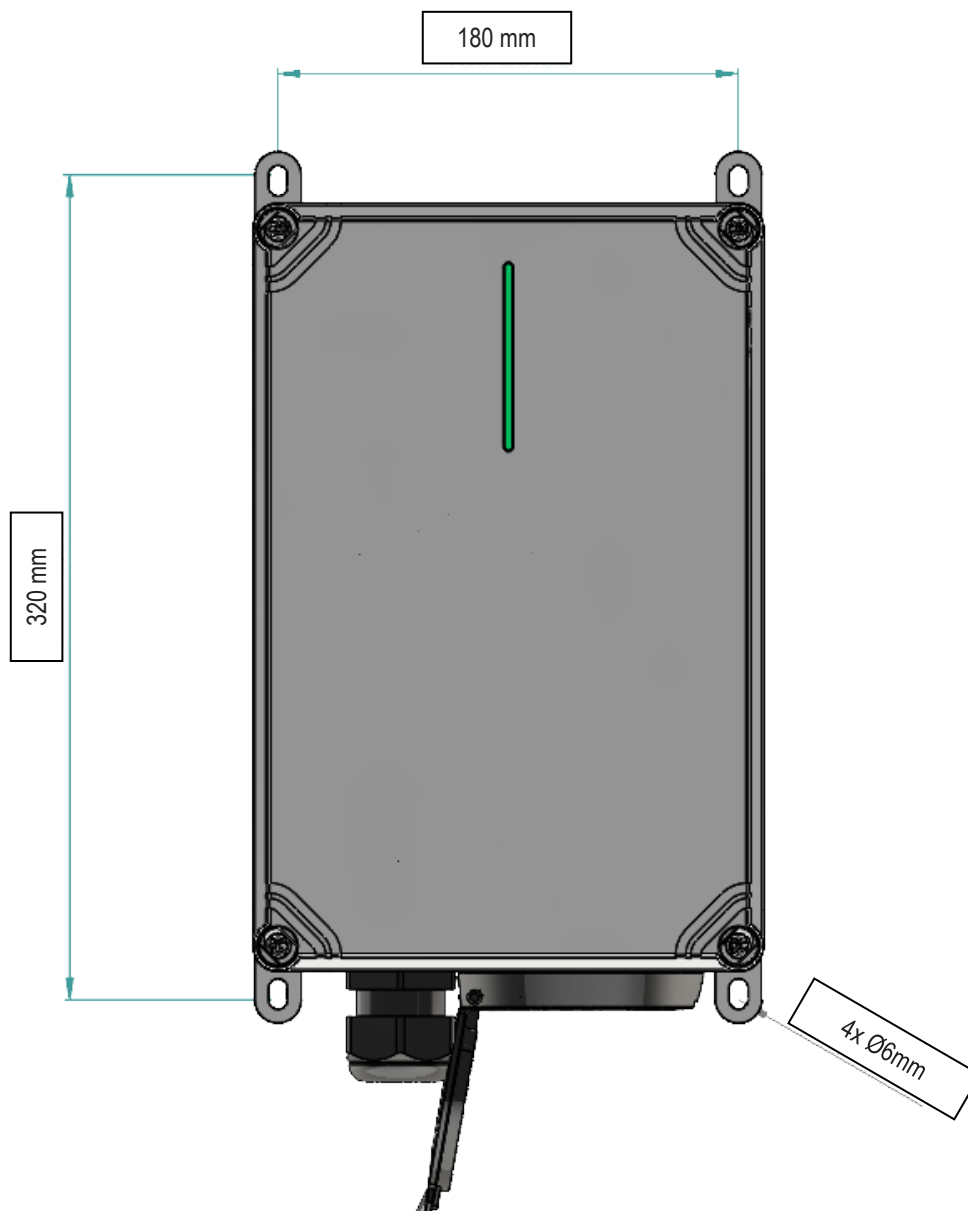
Consignes de sécurité lors de l'installation :

- L'emplacement doit permettre un accès libre au chargeur pour une utilisation en toute sécurité.
- Coupez toujours l'alimentation du circuit en question avant d'effectuer tout raccordement électrique ;
- Le circuit auquel la station est raccordée doit être équipé d'un dispositif à courant différentiel résiduel (DDR) ;
- Veiller à ce qu'aucun câble électrique ou autre installation ne traverse les sites de forage ;
- Ne pas apporter d'améliorations à la construction du chargeur ;
- Le chargeur ne doit pas être monté sur une surface inflammable ;
- La surface sur laquelle le chargeur est monté doit être mécaniquement stable et permettre un montage permanent et sûr ;
- L'installation ne doit être effectuée que par un électricien agréé ;
- N'installez pas le chargeur dans des endroits où la circulation d'air est faible. Ne scellez pas le chargeur - une ventilation naturelle est nécessaire ;
- Le chargeur ne doit pas être placé en permanence à proximité de machines générant des vibrations ou d'équipements très poussiéreux.

Liste des outils nécessaires :

- Perceuse,

- Mèche $\phi=6\text{mm}$
- Goupilles de montage 4 pièces $\phi=4\text{mm}$ adaptées à la surface sur laquelle le chargeur CA sera installé,
- Tournevis,
- Testeur électrique,
- Multimètre électrique,



1.1. Localisation

Choisissez un emplacement pour le chargeur qui réponde aux conditions suivantes :

- **Accessibilité** : le site doit être facilement accessible pour un véhicule électrique.
- **Sécurité** : l'emplacement doit être sec, loin des sources de chaleur, des substances inflammables et de l'eau. Évitez les endroits où le chargeur peut facilement s'accrocher.
- **Alimentation électrique** : assurez-vous que l'emplacement est proche d'une alimentation électrique appropriée qui répond aux exigences techniques du chargeur.

1.2. Préparation du site

- **Dégagement du site** : Assurez-vous que le site d'installation est propre et libre de tout obstacle.

- **Vérifier le mur** : Le mur sur lequel le chargeur est monté doit être stable et capable de supporter le poids.
- **Marquez les points de montage** : En suivant les instructions d'installation, marquez les emplacements sur le mur où les trous seront percés.

1.3. Installation du dispositif

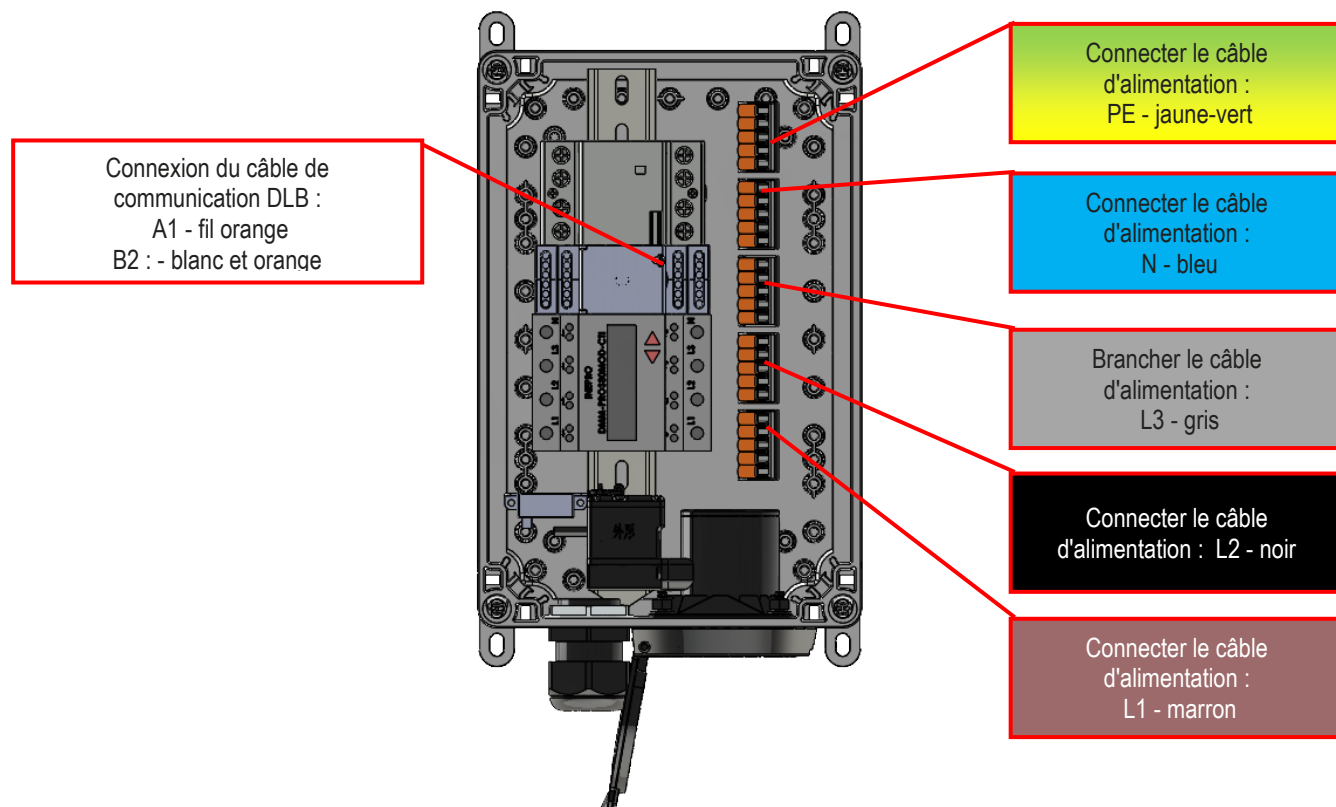
- **Percez les trous** : À l'aide d'une perceuse et d'une mèche appropriée, percez les trous aux emplacements marqués précédemment.
- **Installation des chevilles** : Insérer les chevilles dans les trous.
- **Fixation du chargeur** : Placez le chargeur sur le mur et utilisez des vis pour le fixer, en veillant à ce qu'il soit bien en place.

1.4. Connexion à la source d'alimentation

- **Source d'alimentation** : Assurez-vous que la source d'alimentation est déconnectée,
- **Câble d'alimentation** : Faites passer le câble d'alimentation par le presse-étoupe du chargeur et connectez-le aux bornes appropriées, comme indiqué sur les connecteurs,
L1 - fil brun,
L2 - fil noir,
L3 - fil gris
N - fil bleu,
PE - fil jaune-vert
- **Câble DLB** : faire passer le câble de communication DLB par le presse-étoupe M16 et le connecter au contrôleur,

1.5. Vérifier les connexions électriques

Après avoir connecté les câbles, vérifiez à nouveau l'exactitude et l'ordre de connexion du câble d'alimentation et du câble de communication DLB. Suivez l'illustration ci-dessous :



1.6. Configuration et réglages de l'appareil

Les chargeurs qui nécessitent une configuration supplémentaire sont les suivants :

- CSS11SUPERSMART,
- CSS22SUPERSMART,

Lors de l'installation et de la configuration de l'appareil, suivez les instructions fournies avec la version de l'appareil : SUPERSMART.

1.7. Première mise en service - inspection et essais

Soyez particulièrement vigilant lors du premier démarrage du chargeur ; vérifiez tous les dispositifs de sécurité et le bon fonctionnement des fonctions de sécurité. N'oubliez pas de lire attentivement ce mode d'emploi avant de mettre le chargeur en marche pour la première fois et respectez d'abord les consignes de sécurité.

A lire avant d'utiliser le chargeur de batterie

- Le chargeur ne doit être utilisé que par des adultes ayant pris connaissance du mode d'emploi.
 - Avant de commencer le travail, vérifiez que le chargeur n'est pas endommagé. Les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées par un électricien qualifié. Ne mettez pas l'appareil en marche si une pièce semble défectueuse.
 - Ne pas altérer ou modifier cet appareil de quelque manière que ce soit. Toute modification de l'appareil peut entraîner des blessures et/ou des dommages mécaniques.
 - Vérifier le fonctionnement.
-



Fixez tous les outils de montage après l'installation. Vérifier que le chargeur est correctement suspendu et contrôler son fonctionnement.

Après le montage, mettez le chargeur sous tension. Attendez 1 à 2 minutes jusqu'à ce que la LED du chargeur commence à devenir bleue. Cela indique que le chargeur est prêt à être utilisé. Connectez la voiture électrique au chargeur à l'aide du câble de charge du véhicule électrique. Une fois la voiture connectée, le chargeur commence automatiquement à charger et la LED clignote en vert.

9. Fonctionnement et entretien



Les instructions suivantes doivent être strictement respectées :

- Suivez toujours les directives du manuel d'instructions ;
- Ne pas utiliser l'appareil dans des environnements explosifs ;
- Ne laissez pas les personnes sous l'influence de l'alcool et/ou de drogues utiliser le chargeur ;
- Veillez toujours à ce que l'appareil soit utilisé dans les bonnes conditions ;
- Vérifiez toujours que l'alimentation électrique est correctement branchée et que l'appareil fonctionne correctement.
- Vérifiez toujours que la zone autour du chargeur est dégagée et exempte d'obstacles sur lesquels vous pourriez trébucher ou glisser.

Tous les dispositifs de sécurité doivent fonctionner en permanence. Les dispositifs de sécurité ou les protections endommagés doivent être réparés ou remplacés immédiatement.



AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages à l'équipement.

1.8. Service

Le chargeur est prêt à l'emploi et s'allume en BLEU. Connectez la voiture électrique au chargeur à l'aide du câble de charge pour véhicule électrique. Une fois la voiture connectée, le chargeur commence automatiquement à se charger et la couleur de la LED passe au VERT clignotant.

Si le voyant s'allume en ROUGE, cela signifie qu'une erreur s'est produite. Vérifiez que la voiture est correctement connectée au chargeur. Si la connexion est bonne et que le chargeur est toujours allumé en rouge, contactez le service après-vente.

1.9. Démarrage et arrêt de la charge

Si tous les paramètres sont corrects, le processus de chargement démarre automatiquement lorsque la voiture est connectée.

La charge s'arrête automatiquement lorsque le contact de charge de la voiture électrique est déverrouillé.

1.10. Maintenance

- **Nettoyage de l'appareil** : Nettoyez régulièrement la surface de la station de recharge avec un chiffon doux et sec. Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs.
- **Vérifier l'état des câbles et des connecteurs** : Vérifiez régulièrement que les câbles et les connecteurs ne sont pas endommagés ou usés. Si vous constatez des dommages, n'utilisez pas l'appareil et signalez le problème au service après-vente.
- **Vérifier la fixation de l'appareil** : Vérifiez régulièrement que l'appareil est correctement fixé et stable.

1.11. Dépannage - réparations

La réparation et l'entretien des équipements électriques, tels que les chargeurs muraux pour voitures électriques, nécessitent une autorisation et une expertise appropriées. Vous trouverez ci-dessous un tableau des opérations que l'utilisateur peut effectuer lui-même. Les opérations qui ne figurent pas dans le tableau ne doivent être effectuées que par un spécialiste qualifié disposant des autorisations appropriées.

Activités que l'utilisateur peut effectuer :

Erreurs	Causes	Méthode d'élimination
1	2	3
Le chargeur ne démarre pas la charge	Mauvaise connexion du câble	Vérifiez que le câble est correctement connecté au véhicule et à la station de charge.
	Dysfonctionnement de l'alimentation électrique	Vérifier l'alimentation électrique et le câble. Réinitialiser l'appareil si nécessaire.

Activités nécessitant l'intervention d'un spécialiste :

Erreurs	Causes	Méthode d'élimination
1	2	3
Le chargeur ne démarre pas la charge	Détérioration du câble	Faites réparer ou remplacer le câble par un électricien qualifié.

Interruptions de charge	Dysfonctionnement interne du chargeur	Diagnostic et réparation des composants internes du chargeur.
Puissance de charge insuffisante	Câble trop long ou endommagé	Câble remplacé par un spécialiste.

1.12. Stockage

- **Lieu de stockage** : L'appareil doit être stocké dans un endroit sec et propre, à l'abri des conditions météorologiques extrêmes.
- **Protection du câble** : le câble de chargement doit être enroulé et rangé pour éviter tout dommage.
- **Stockage à long terme** : Pour un stockage à long terme, il est recommandé de déconnecter l'appareil de l'alimentation électrique.

10.Élimination correcte des déchets d'équipements électriques et électroniques



Cet appareil est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/EU et à la loi polonaise sur les déchets d'équipements électriques et électroniques avec le symbole du conteneur de déchets barré. Ce marquage indique que cet appareil ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers après sa durée de vie utile. L'utilisateur est tenu de le remettre aux collecteurs de déchets d'équipements électriques et électroniques. Les collecteurs, y compris les points de collecte locaux, les magasins et les unités municipales, mettent en place un système approprié pour le retour de ces équipements. L'élimination correcte des déchets d'équipements électriques et électroniques contribue à prévenir les effets nocifs sur la santé humaine et l'environnement, qui résultent de la présence de composants dangereux et d'un stockage et d'une élimination incorrects de ces équipements.

11.Déclaration de conformité

MTe Solutions Sp. z o. o. déclare par la présente que l'équipement radio Station de charge AC modèles CSS11SMART / CSS22SMART / CSS11SUPERSMART / CSS22SUPERSMART est conforme aux exigences de la directive 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques et abrogeant la directive 1999/5/CE. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse suivante https://www.mte-solutions.be/nl_BE/helpdesk/klantenservice-1